



# DISCURSO

## DISCURSO MESAS DE DIÁLOGO: “RETOS Y REFLEXIONES DEL TRANSPORTE PUERTA A PUERTA EN LA CDMX”

Lic. Rufino H. León Tovar, Secretario de Movilidad del D.F. (SEMOVI) Tom Rickert, Director Ejecutivo de Access Exchange International. Mtra. María de Lourdes Flores Alonso, Coordinadora de Capacitación en CENFES A.C. Lic. José Ramón Hernández, Coordinador Ejecutivo del Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana. Lic. Claudia Sánchez Bustamante, Representante de Nuestras Realidades A.C., Walther Boelsterly Urrutia, Director General del Museo De Arte Popular.

El fenómeno de la movilidad en la Ciudad de México es complejo, y abordar la temática de discapacidad y movilidad, tal vez un cuanto más. Sin embargo, cuando concebimos la movilidad como un derecho, se torna en un asunto de justicia social.

En el pasado, era prácticamente imposible la accesibilidad de las personas con discapacidad a los transportes públicos, debido a que en su mayoría no estaban adaptados, una razón por ejemplo, era la falta de voluntad de nuestros gobernantes.

A diferencia del pasado, hoy, el Jefe de Gobierno de esta ciudad, Dr. Miguel Ángel Mancera Espinosa, trabaja en políticas públicas incluyentes en favor de todas y todos. Una muestra de ello es la elaboración y publicación del Programa para la Integración al Desarrollo de las Personas con Discapacidad 2014-2018, ratificado por todas las Secretarías del gabinete, lo cual permitirá que todas las dependencias del gobierno de la CDMX trabajen en favor de la autonomía y la inclusión de las Personas con Discapacidad.

En este tenor, el INDEPEDI junto con la Secretaria de Movilidad estamos trabajando en las bases para la creación de un Sistema de transporte que sea accesible para las Personas con Discapacidad.

Así por ejemplo, construcción de elevadores en el sistema de transporte colectivo metro, las nuevas líneas del Metrobús continuarán siendo accesibles, estamos trabajando en el diseño de corredores accesibles, entre otras, y por supuesto el servicio “puerta a puerta”, conocido aquí en la ciudad como taxi preferente.

Este sistema ha sido un viejo reclamo de las Personas con discapacidad y una necesidad en determinados casos y circunstancias, como con las personas con alto grado de limitación en su movilidad o cuando por ejemplo los sistemas de transporte masivos son complejos de utilizar, en horas pico debido a la saturación, o a los transbordos, o a las largas esperas; y tampoco podemos ignorar que muchos centros de trabajo, zonas comerciales y de servicios, se encuentran ubicados en lugares donde no hay transporte público o las condiciones urbanas no son accesibles; es por ello que éste tipo de transporte es importante, porque complementa la cadena de movilidad accesible en la Ciudad.

Este transporte, se adapta a la persona, para trasladarlo de la puerta de su lugar de origen, a la puerta de su destino, facilitando su traslado y ahorro de tiempo.

Por otro lado, es relevante mencionar que cada uno de los operadores del taxi preferente han recibido un curso de sensibilización para que conozcan de cerca la manera decómo se debe tratar y apoyar a una Persona con Discapacidad cuando utiliza este tipo de transporte.

Es importante conservar y fortalecer éste programa, porque es una alternativa de transporte para personas con discapacidad y adultos mayores que por diversas causas tienen dificultades para utilizar el transporte público colectivo o masivo, independientemente de que sea accesible.

Por el gran impacto que tiene este Programa en nuestro beneficio, es importante fijar objetivos, así como recopilar datos, opiniones, reflexiones y sugerencias de los usuarios, que permitan evolucionar y consolidarlo cada vez más, por ello, estas mesas de dialogo, porque para este gobierno, para la Secretaria de Movilidad y el INDEPEDI son muy importante la participación de todas y de todos.

En este sentido, son varios los factores que deben conjuntarse para seguir garantizando el éxito y la evolución del Programa.

Contar con unidades accesibles y suficientes, así como con operadores capacitados son asuntos fundamentales, y sobre todo, considerar las necesidades de las personas que trasladan, su correcta movilización, su manejo adecuado, el anclaje de la silla, en fin, todos aquellos factores que garanticen a los pasajeros con diferentes tipos de discapacidad, viajar con dignidad, comodidad, seguridad y respeto a su persona.

Para mejorar efectivamente la calidad de la movilidad de las Personas con Discapacidad en la Ciudad de México, es indispensable la corresponsabilidad de los diversos actores sociales e institucionales que intervienen, la sociedad, los usuarios, desde luego las y los operarios, el Gobierno, las instituciones académicas, las Organizaciones de la Sociedad Civil y los empresarios.

Es cierto que falta mucho camino por recorrer, pero aquí, en la Capital Social, se tiene el interés, la vocación y la capacidad para consolidar una verdadera inclusión en la movilidad de todas y todos.

Amigas y amigos, el derecho a la Ciudad implica, participación, equidad, e inclusión, es por ello que celebramos la realización de las presentes Mesas de Diálogo, como un esfuerzo conjunto, en las que sin duda obtendremos importantes reflexiones para seguir avanzando hacia una Ciudad Incluyente.

Por último, a todos ustedes que comparten o no, mi condición de vida,les digo:

“La discapacidad no es contagiosa, la discriminación sí”

Muchas gracias.